

CARGO VAN Aufbau - Bausätze

CARGO VAN
Werksvertretung
für
Deutschland



**CARGO[®]
VAN**

**Aufbau - Bausätze
vom Spezialisten**

CARGO VAN Aufbau - Bausätze

- 2 -



ALUMINIUM

Leichte und recycelbare Bausätze



Die Cargo-Van-Produktreihe an Bausätzen aus Aluminium bietet eine maximierte Nutzlast und eine ultraschnelle Montage mittels Snap Lock. Der Korrosionsschutz ist garantiert. 8 Modelle stellen das Angebot je nach den spezifischen Transportanforderungen dar.

Serviceleistungen und Produktreihen



Serie 2100 standard

Genietete Aluminiumkarosserie

ANWENDUNGEN:

Jeder Fahrzeugtyp, vor allem für mittlere und große Tonnagen
Maximalmaße: (L X B X H): 13665 x 2550 x 3336 mm



Serie 2101, geklemmt

Geklemmte Aluminiumkarosserie

ANWENDUNGEN:

Jeder Fahrzeugtyp, vor allem für mittlere und große Tonnagen
Maximalmaße: (L X B X H): 13665 x 2550 x 3336 mm



Serie 2200, leicht

Genietetes Aluminium für kleine Tonnagen

ANWENDUNGEN:

Leichte Nutzfahrzeuge,
Transporter und Anhänger (höchstzulässiges Gesamtgewicht 12 t) /
kleine & mittlere Tonnagen (maximale Nutzlast 5 t)
Maximalmaße: (L X B X H): 7670 x 2550 x 2606 mm



Serie 2201, geklemmt

Glatte Platten für kleine Tonnagen

ANWENDUNGEN:

Leichte Nutzfahrzeuge,
Transporter und Anhänger (höchstzulässiges Gesamtgewicht 12 t) /
kleine & mittlere Tonnagen (maximale Nutzlast 5 t)
Maximalmaße: (L X B X H): 7670 x 2550 x 2606 mm



SCHIEBEPLANENAUFBAUTEN

Spezial Bausatz für den Verteiler



Der CARGO Van Schiebeplanen-Bausatz Multiflex nützt unsere Erfahrungen im Bereich Straßentransport und der Herstellung von Kofferbausätzen: schnelle und einfache Montage, hohe Stabilität und Funktionalität im täglichen Einsatz, hervorragende Optik durch glatte, immer gespannte Planen. CARGO VAN entwickelt seine Produkte und seine Produktpalette laufend weiter. Kontaktieren Sie uns, damit wir Ihre Fragen beantworten können.

Serviceleistungen und Produktreihen



MULTIFLEX

Kleine Tonnagen, schiebbare Planenseitenteile

ANWENDUNGEN:

Kleine und mittelgroße Transporter mit bis zu 5,3 m Seitenöffnung
Max. Durchgangshöhe: 2440 mm



VERBUNDPLATTEN „TROCKENFRACHT“

Stabilität und Ästhetik



Die Karosserien, die auf der Grundlage von Cargo-Van-Bausätzen montiert werden, sind dank der Verwendung von Seitenplatten aus nur einem Stück in POLYFONT-Technologie ästhetischer. Der Einsatz von glasfaserverstärkten Platten gewährleistet eine ausgezeichnete Stoßfestigkeit beim Be- und Entladen der beförderten Waren: die Alterungsbeständigkeit ist maximal, der Wiederverkaufswert des Fahrzeuges optimiert.

Serviceleistungen und Produktreihen



Serie 2500

Glatte POLYFONT-Platten

ANWENDUNGEN:

Alle Fahrzeugtypen, insbesondere mittlere und große Tonnagen.
Maximale Maße (L x B x H): 13600 x 2550 x 2946 mm



Serie 2502, leicht

Glatte Platten für kleine Tonnagen

ANWENDUNGEN:

Leichte Nutzfahrzeuge, Transporter und Anhänger
(höchstzulässiges Gesamtgewicht maximal 12 t)
Kleine und mittlere Tonnagen (maximale Nutzlast 5 t)
Maximale Maße (L x B x H): 7100 x 2550 x 2556 mm



MULTIFIX

Verschiedene Verzurrmöglichkeiten innen

ANWENDUNGEN:

Leichte Nutzfahrzeuge und kleine/mittlere Transporter.
Der ideale Kompromiss zwischen der Ästhetik und Stabilität von Plywood und der Leichtigkeit und praktischen Verwendbarkeit von Aluminium.
Maximale Maße (L x B x H): 5300 x 2300 x 2406 mm



CARGO STAR

Modernes Design in gepflegter Ausführung

ANWENDUNGEN:

Nutzfahrzeuge und Motorwagen bis max. Aussenmaße 6500 x 2550 x 2556 mm



CARBOLIGHT

Maximale Nutzlast!

ANWENDUNGEN:

Leichte Nutzfahrzeuge und Kleintransporter
Optimierte Nutzlast (Gewichtsgewinn von 15 % im Vergleich zu einer traditionellen 14 mm starken, glasfaserverstärkten Plywood (FRP)) Maximale Maße (L x B x H): 5000 x 2550 x 2556 mm

September 2005

Presseinformation**Hofmeister & Meincke
übernimmt Werksvertretung für
CARGO VAN - Aufbau-Bausätze**

Am 01.07.2005 hat der Bremer Fahrzeugbauteilespezialist Hofmeister & Meincke die deutsche Vertretung für CARGO VAN -Aufbau-Bausätze übernommen. Mit dem CARGO VAN - Angebot wird das vorhandene Produktangebot der H&M-eigenen Fahrzeugbaukomponenten-Fertigung erheblich aufgewertet und kann zukünftig fast allen Kundenansprüchen gerecht werden.

CARGO VAN produziert jedes Jahr bis zu 10.000 Bausätze für den Einsatz am leichten Nutzfahrzeug bis hin zum Semitrailer, für Trockenfracht oder temperaturgeführte Güter und ist damit die Nr. 1 in Europa. Produziert wird für den deutschen Markt in der Tschechischen Republik auf einer Produktionsfläche von mehr als 15.000 m².

Das unbegrenzte Sortiment der von CARGO VAN hergestellten Bausätze ermöglicht es, sämtliche Typen von Nutzfahrzeugen, Anhängern und Aufliegern auszurüsten.

Jeder Bausatz wird nach den technischen Spezifikationen und Wünschen speziell für den Kunden hergestellt. Gewählt werden kann zwischen Aluminium-, Plywood- oder Sandwichvarianten.

CARGO VAN entwickelt und liefert Produkte, die weitestgehend vorkonfektioniert sind, sodaß die Bausätze in kürzester Zeit von einem Fahrzeugbauer zusammengesetzt und passgenau auf das Chassis montiert werden können.

Gern stehen die Fachleute von Hofmeister & Meincke für weitere Auskünfte und Beratung zur Verfügung.

Hofmeister&Meincke GmbH&Co.KG

Weyhe-Dreye
28844 Weyhe-Dreye
Dreyer Straße 77
Industriegebiet Dreye West II
fon 04 21 / 84 05 - 0
Fax:04 21 / 82 62 30
weyhe@hofmei.de